



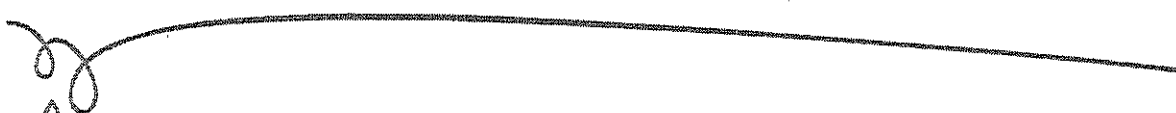
**ATA DE REUNIÃO**

Assunto: 20ª Reunião do Comitê de Construção

Referência: Contrato de Concessão nº001/2012

Data: 04/03/2016 Início: 10h00.

Participantes	Orgão:	Cargo	Email	Rubrica
Daniela Rodrigues de Oliveira Chacón	FOZ ÁGUAS 5	Responsável pelo Licenciamento	droliveira@fozaguas5.com.br	
Laura Von Schilgen	FOZ ÁGUAS 5	Responsavel pelo Planejamento	lauranunes@fozaguas5.com.br	
Eduardo M.F. Pereira	RIO ÁGUAS	Assistente – GFT-DIS	Eduardoma.pereira@smo.rio.rj.gov.br	
Fernanda Oliveira	RIO ÁGUAS	Gerente Fiscalização	fernanda.oliveira@smo.rio.rj.gov.br	
Cristiane Dutra	RIO-ÁGUAS	Subgerente Fiscalização	cristiane.dutra@rioaguas.rio.rj.gov.br	
João Carlos da Silva Suzano	SECONSERVA	Fiscalização	Suzano.joao@hotmail.com	
Guilherme Tupper Caldas	SECONSERVA	Gerente 19ª GC	19gcrealengo@gmail.com	
Alexandre Fonseca Lima	CGO	Engenheiro	alexandrelima.cgo@gmail.com	
Daniel Moura	FOZ ÁGUAS 5	Gerente Produção	dmoura@fozaguas5.com.br	
Kamilyly Herzog	FOZ ÁGUAS 5	Coordenadora de Qualidade	Kamilyly.herzog@fozaguas5.com.br	
Otto Ruback	CVL	Engenheiro	rubackotto@gmail.com	
Luiz Felipe	Rio Águas	Gerente		
Samuel de Jesus	CVL	Agpm	samueljesus.egp@gmail.com	



## Resumo (Questões Destacadas/Providências)

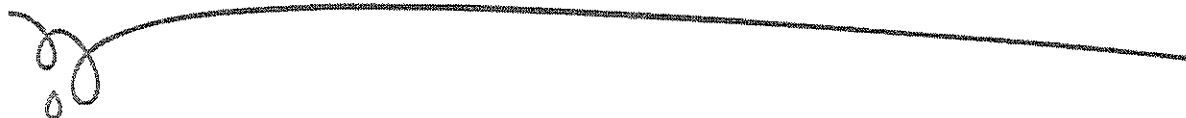
### 1. Próxima reunião:

- a. Data preliminar: 15/ 04 /2016
- b. Local: Rio Águas.
- c. Convocação: será feita pela Foz Águas 5.

### 2. Documentos a serem enviados para os membros do Comitê de Construção:

- a. Foz Águas 5: Deverá enviar a Minuta da Ata de Reunião a todos os membros, conforme prazo definido em reuniões anteriores (3 dias úteis).

*Smtp.*  
△



## Assuntos Tratados:

1. **Resolução nº 07 Seconserva:** Daniela menciona que a Concessionária ainda aguarda o documento oficial a ser emitido pela Seconserva, contudo, ratifica que a utilização do dynabase está alinhada com a Seconserva e suas regionais. Daniel pontua que conforme demonstrado na última reunião a concessionária vem atingindo o índice de compactação acima de 100%. Tupper comenta sobre a pavimentação da Rua Marechal Fontenelle, Daniel comentou que a pavimentação do local foi realizada para evitar transtornos no trânsito, mas que será refeita dentro dos padrões. Tupper alerta para o risco de colapso do pavimento da Rua Carinhonha, onde houve intervenções da Concessionária e onde também há problemas com a rede de água da CEDAE. O logradouro tornou-se parte de um binário e necessita de ações urgentes. Tupper solicita que a Concessionária tome as providências no que lhe couber. Daniel informa que foi realizado ensaio no local pela Progeo e está sendo elaborado Laudo Técnico para apresentação à Seconserva, em reunião que deve ocorrer na terça-feira da semana seguinte com o Subsecretário.
2. **Acompanhamento das Obras:** Daniel informa que na última reunião existia o passivo de 15 km a serem asfaltados e que hoje a concessionária diminuiu este número para 7km. Daniel ressalta que hoje há 10 equipes executando asfalto na obra, comentando que o plano de ação para o 'passado' vem sendo executado e trazendo resultados positivos. Ressalta outrossim, que o plano de ação não afetou o adamento das obras, que as mesmas vem ocorrendo dentro do prazo. Eduardo comenta sobre vistoria realizada na Rua Nipoã, onde verificou que o recapeamento foi feito em paralelo, respeitando a pavimentação original. Comentou que os moradores solicitam que a rua seja asfaltada, uma vez que já houve intervenção na mesma (de outras obras) e há partes da rua com asfalto e outras em paralelo solicitou apoio de Tupper. Tupper comentou que há uma ordem de prioridades emitidas pela coordenadoria da Seconserva e que estava tomando ciência dos problemas da Rua Nipoã naquele momento. Suzano intervem comentando que a rua mencionada está completamente remendada. Eduardo aproveita para comentar sobre o cenário da recomposição das ruas de paralelo. Tupper demonstrou preocupação com o assunto e afirmou que ao cobrir ruas de paralelo com asfalto, cria demanda para a Regional Seconserva. Eduardo comenta que existem reclamações dos moradores na central 1746 que questionam o porquê de determinado trecho da rua também não ter sido asfaltado. Daniel ressalta que em Bangu o asfalto das valas nas ruas de paralelo foi solicitado pelo Sr. Adilson, da Administração Regional, em ofício encaminhado à concessionária, comentou também, que solicitou ao Adilson que também enviasse às Regionais da Seconserva o ofício contendo o pedido, desta forma alinhando o procedimento e evitando autos de infração e editais sobre o assunto.

Daniel ressaltou que foram contratadas equipes para a recomposição de paralelo e que a concessionária não se furta desta responsabilidade, apenas está atendendo a um pedido da própria prefeitura. Suzano sugeriu que a Concessionária envie para a Coordenadoria da Seconserva na AP5 uma cópia do ofício da Administração Regional. Tupper sugeriu que a questão seja levada também à 20ª Gerência de Conservação (gerente Ricardo), que abrange a área de Bangu. No que se refere à limpeza das frentes de obras, Kamilly informou que na semana em questão iniciou-se a utilização de vassoura mecânica.

3. **Emissão de Editais e Autos de Infração:** Tupper comenta que não é intenção da 19ª Regional da Secoserva a emissão de auto de infração. Daniela o questionou sobre o procedimento para o processo de renovação que ficou retido no cartório da SC/COR e retornou à regional "para providências". Tupper comentou que não irá emitir auto de infração e sim um edital, que a intenção da 19ª não é emitir multas e sim resolver os problemas. Daniela comentou sobre a reunião no dia anterior com Roberto Nascimento para tratar do assunto e Guilherme comentou que já estava ciente, reiterando que não irá emitir autos de infração sem previamente se comunicar por email com a concessionária. Daniela comentou acerca da possibilidade de ceder, por tempo determinado, um colaborador da equipe para apresentar todas as planilhas de prazos e ruas de cada processo, uma vez que há autos e editais para ruas que já foram aceitas pela Seconserva. Kamilly explicou como é realizado o aceite e comentou também sobre a reunião com Roberto Nascimento ocorrida no dia anterior, onde foi mencionado o fato de que apesar do aceite dos logradouros, há emissão de autos por parte da Regional. Tupper reforçou que não há intenção da Regional em prejudicar a concessionária emitindo autos de infração. Kamilly ressaltou que muitos editais sequer são referentes à intervenções da concessionária. Fernanda perguntou sobre o andamento da aceitação de logradouros pela Seconserva. Kamilly informou que naquela data havia 82 ruas a serem vistoriadas pela Seconserva e mais 77 ruas a serem apresentadas pela Concessionária.
4. **Licenciamento por sub-bacia:** Daniela comenta que a sub-bacia MG01 que estava em análise na última reunião já foi aprovada e submetida a plenário, tendo a licença sido concedida na semana anterior à reunião.
5. **Interface com obras da Rio-Águas:** Daniel informa que a concessionária está mobilizando para iniciar as obras da elevatória da rua Recife (EE MG3.1) conforme restou definido na última reunião. Aproveitou para comentar sobre os problemas que vem ocorrendo na Rua Guarulhos, onde a obra de drenagem vem sendo realizada. Informou que mais de 60 metros de rede foram retirados pela empresa que está executando as obras de drenagem, e que os tubos retirados estão danificados e expostos na rua. Comentou também que está em processo de montagem um relatório com os detalhes para ser entregue à Rio Águas para providências. Fernanda comentou que irá conversar com Carlos Frederico, responsável da Rio Águas pela obra no local. Tupper questiona sobre a elevatória que seria construída no terreno da Regional, Daniel explica que a mesma (EE MG2.1)

será construída do outro lado da Av. Brasil, que após estudos, ficou definido que aquele seria o local mais adequado. Tupper comenta sobre a questão da Rua Alfredo Vale Cabral, pontuando que as ruas são residenciais e estreitas, e que no momento em que a concessionária encontrar as manilhas terá problema. Kamilly reforça que os problemas na rua em questão eram pré-existentes às obras da concessionária. Tupper solicita posicionamento da Rio Águas quanto as ruas com problemas de drenagem, comentando que seria melhor a concessionária nem começar as intervenções, pois a cada problema de drenagem que ocorre, gera demanda para a Regional. Daniel comenta sobre a Rua do Governo onde a concessionária está reparando 20 metros de manilha, e que ao prosseguir com as obras corre o risco de abrir um buraco enorme no meio da rua. Tupper comenta que não tem estrutura para assumir esses problemas de drenagem, que a concessionária deve refazer a drenagem danificada e solicita auxílio da Rio Águas. Suzano comentou que em vistoria à Rua Alfredo Vale Cabral o esgoto estava dentro da casa do morador, que solicitou que a Seconserva resolvesse o problema. Suzano aponta que solicitou reparo à equipe da concessionária e a mesma o atendeu prontamente solucionando temporariamente o problema. Tupper solicita posicionamento da Rio Águas em relação à drenagem danificada, questionando se no contrato de concessão há a obrigatoriedade da concessionária reparar as redes danificadas, uma vez que nos locais de intervenção as redes de drenagem estão em péssimo estado. Fernanda comenta sobre o caso específico da Rua Bernardo de Vasconcelos. Em reuniões anteriores do Comitê de Construção foi relatado o problema de frequentes alagamentos no local e do estado de deterioração das galerias de drenagem. Em função disso, foi realizada pela Rio-Águas consulta via Ofício à CGO sobre a programação de implantação de projeto de drenagem feito pela DEP (Diretoria de Estudos e Projetos da Rio-Águas). A CGO informou que no momento não há programação de obras para o local e sugeriu consulta à Seconserva sobre a possibilidade de recuperação das galerias existentes.

6. **Interface com obras da CGO:** Alexandre comenta sobre o cronograma alinhado com a CGO e a CET-RIO durante reunião ocorrida na semana. A CGO irá iniciar em abril intervenções na Rua Almeida e Souza e necessita da liberação da Rua Cader Matori pela Concessionária. A Concessionária informou que o cronograma de término da Rua Cader Matoria é até 21/03/2016. Quanto à Rua Salustiano Silva, onde a CGO já está realizando intervenções em alguns trechos já concluídos pela Concessionária, o prazo acordado para liberação de toda a rua pela Concessionária é até 31/03/2016. Alexandre alerta para que a Concessionária atente para o material de recomposição das valas, pois observou que na Rua Salustiano Silva havia vala sendo recomposta com material da própria escavação. Daniel informou que o problema foi corrigido.
7. **Recomposição do Pavimento e da Sinalização:** Fernanda comenta sobre as duas reuniões ocorridas na Seconserva sobre o plano de ação da recomposição e relembrou sobre os questionamentos do Subsecretário

Marco Aurélio sobre a necessidade de aumento ou não das equipes dedicadas a essa recomposição. Daniel comenta que o que foi objeto de auto de infração no passado já está praticamente terminado, que no momento só restam as interligações, mas que a pavimentação está sanada. Suzano comenta sobre os transtornos do trânsito da região da Rua Bernardo de Vasconcelos. Daniel comenta sobre reunião ocorrida durante a semana com o Miranda (CET-RIO) sobre os problemas da região e as ações que serão tomadas para minimizá-los, incluindo melhor atuação dos operadores de tráfego e informou que o ponto crítico da Bernardo de Vasconcelos está em fase final para liberação do trânsito. Suzano questiona sobre a sinalização e Daniel informa que conforme restou definido a concessionária irá refazer a sinalização nos locais de intervenção. Eduardo reforçou que a sinalização será apenas no local das intervenções.