



ATA DE REUNIÃO

Assunto: 7ª Reunião do Comitê de Construção
 Referência: Contrato de Concessão nº001/2012
 Data: 05/02/2014 Início: 10h00.

Participantes	Orgão:	Cargo	Email	Rubrica
Eduardo Manoel Fernandes Pereira	RIO-ÁGUAS-PRE/DIS/GFT	Subgerente de Fiscalização Técnica	eduardoma.pereira@smo.rio.rj.gov.br	
Fernanda da Silva Oliveira	RIO ÁGUAS/PRE/DIS/G FT	Gerente de Fiscalização Técnica	fernanda.oliveira@smo.rio.rj.gov.br	
Luis Roberto Cobra	CGO	Engenheiro	cobralr@ibest.com.br	
Marcela Fernandes Pieroni	FOZ ÁGUAS 5	Engenheira Ambiental	mpieroni@fozaguas5.com.br	
Marco Aurélio R. Oliveira	SECONSERVA	Subsecretário	marcoreg.trp@terra.com.br	
Mary Curvello	SMH	Gerente de Infraestrutura	curvellomary@gmail.com	
Nicholas B. Ribeiro	Rio Águas	Subgerente/Engenheiro	nicholas.burgos@gmail.com	
Paulo Sales Coutinho	Foz Águas 5	Gerente de Obras	psales@fozaguas5.com.br	
Tatiana Pinho Mattos	RIO-ÁGUAS/PRE/DIS/G RNT	Gerente de Regularização e Normatização Técnica	tatiana.mattos@smo.rio.rj.gov.br	



Resumo (Questões Destacadas/Providências)

1. **Próxima reunião:**
 - a. Data preliminar: 02/04/14.
 - b. Local: Sede da RIO-ÁGUAS.
 - c. Convocação: será feita pela Foz Águas 5.
2. **Documentos a serem enviados para os membros do Comitê de Construção:**
 - a. Foz Águas 5: Deverá enviar a Minuta da Ata de Reunião a todos os membros.
3. Foi sugerido que a Concessionária apresente à Rio-Águas um pedido de excepcionalidade, com relação às exigências de recomposição do pavimento em função das obras de esgotamento sanitário. O pleito seria encaminhado aos órgãos competentes, acompanhado de proposição técnica com as excepcionalidades sugeridas;
4. A SECONSERVA solicitou à Concessionária uma listagem das ruas em que estão previstas obras no ano de 2014, para que o cronograma da referida instituição seja compatibilizado com o da Concessionária;
5. A Concessionária irá apresentar dois profissionais para treinamento pela Rio-Águas/DAN, com vistas à melhoria da apresentação dos projetos submetidos para análise das interferências com a drenagem;
6. A Concessionária deverá providenciar a atualização do cronograma de obras;
7. A Concessionária deverá disponibilizar semanalmente o Boletim de Andamento das Obras;
8. A Concessionária deverá providenciar a atualização do cronograma de revitalização das ETEs existentes.



Assuntos Tratados:

1. **Vídeo Inspeção:** Paulo Coutinho (Foz Águas 5) iniciou a reunião atualizando as informações sobre as atividades de vídeo inspeção que estão em andamento ao longo do interceptor existente na região de Magalhães Bastos. Foi informado que já foram filmados cerca de 3 km de tubulação e que foram encontradas três obstruções significativas, a saber:
 - a. Trecho final do interceptor que passa por dentro da área militar dos quartéis. Apesar de a obstrução impossibilitar a filmagem da tubulação, esse fato não impacta significativamente o projeto, já que o trecho não será contemplado na nova concepção da Concessionária. A tubulação que substituirá o referido trecho do interceptor seguirá pelas vias públicas até a ETE Deodoro.
 - b. Trecho do viaduto Magalhães Bastos (próximo ao sifão do Rio Caldeireiro). Neste ponto, cerca de 200m do interceptor encontra-se obstruído.
 - c. Trecho na Estrada da Água Branca (próximo à ETE de Realengo). Neste ponto, cerca de 1000m do interceptor encontra-se obstruído.

Paulo Coutinho (Foz Águas 5) informou que os trechos obstruídos passarão por intervenções das equipes de manutenção, caso não seja possível resolver o problema, o trecho terá que ser substituído.

2. **Recomposição do Pavimento:** Paulo Coutinho (Foz Águas 5) comentou sobre a exigência de pavimentação de toda via quando a mesma apresentar largura de até 4m, o que pode comprometer o orçamento do projeto. Marco Aurélio (SECONSERVA) esclareceu que atualmente existem duas resoluções que regulamentam a recomposição de vias quando as mesmas passam por intervenções de obras: a) Resolução sobre execução de obras em vias de operação do Asfalto Liso; b) Resolução 07 da SECONSERVA (Resolução nº07/2010). A primeira exige a recomposição do pavimento numa faixa de dez metros para frente e dez metros para trás do local onde está a abertura no asfalto. Já a segunda, exige a recomposição de todo o pavimento, caso o logradouro apresente largura de até 4m, ou então, a recomposição de uma das faixas, caso o logradouro apresente largura acima de 4m. Marco Aurélio (SECONSERVA) sugeriu que a Concessionária entre com um pedido de excepcionalidade para que a Rio Águas encaminhe o pleito aos órgãos competentes, acompanhado de proposição técnica. A sugestão da SECONSERVA é de que para as valas longitudinais com largura menor que 50% da rua, a recomposição seja feita apenas na faixa de intervenção (ressaltando-se que seria recomposta toda a largura da faixa e não apenas a largura da vala). Já para valas maiores que 50% da largura da rua, a recomposição seria total.

Para o caso das valas transversais (ligações prediais), Marco Aurélio (SECONSERVA) também sugeriu que a Concessionária elabore uma proposta para recomposição do pavimento. Marco Aurélio (SECONSERVA) solicitou à Concessionária uma listagem das ruas em que estão previstas obras no ano de 2014, para que o cronograma da referida instituição seja compatibilizado



com o da Concessionária, de forma que as intervenções no asfalto sejam executadas depois das obras de esgotamento sanitário.

3. **Reaterro:** Marco Aurélio (SECONSERVA) lembrou que o material de reaterro pode ser o mesmo material retirado da vala, desde que seja de boa qualidade.
4. **Licenciamento:** Paulo Coutinho (Foz Águas 5) informou que foi dada a entrada na Rio-Águas para o licenciamento da sub-bacia MG09, no entanto a mesma caiu em exigência. A previsão é de que a nova revisão seja submetida na quinta-feira (06/02). Já a sub-bacia MG14, a previsão é de que a submissão ocorra na próxima segunda-feira (10/02) e as sub-bacias MG10 e MG13 na próxima quarta-feira (12/02).
Tatiana Mattos (Rio-Águas) lembrou sobre as travessias que não foram entregues. Eduardo Pereira (Rio-Águas) ressaltou que os projetos devem ser apresentados para licenciamento de forma distribuída e antecipada para que a capacidade de análise da Rio-Águas possa atender aos prazos. Eduardo Pereira (Rio-Águas) lembrou sobre os profissionais que seriam disponibilizados pela Concessionária para treinamento pela Rio-Águas, com vistas à melhoria da apresentação dos projetos submetidos pela Concessionária à Rio-Águas/DAN, que analisa as interferências com a drenagem.
Foi informado ainda que os projetos das sub-bacias MG08, MG09, MG10, MG13 e MG14 já foram submetidos ao licenciamento da SMAC.
5. **Cronograma das obras de expansão do sistema:** Fernanda Oliveira (Rio-Águas) cobrou a entrega do cronograma de obras atualizado. Paulo Coutinho (Foz Águas 5) informou que o planejamento da Concessionária é iniciar este ano as obras nas sub-bacias MG14, MG10, MG09 e MG13.
6. **Cadastro das Obras e Interface GEOVIAS:** Fernanda Oliveira (Rio-Águas) informou que foi agendada uma reunião com o Instituto Pereira Passos (IPP) para discutir a questão sobre a integração do cadastro das obras ao sistema GEOVIAS.
7. **Bairro Maravilha Oeste (BMO):** Luis Cobra (CGO) ressaltou que algumas obras de BMO localizadas nos sistemas de Marangá e Sarapuí serão iniciadas em 2014, com previsão de licitação no início de fevereiro. Paulo Coutinho (Foz Águas 5) ressaltou a importância de compatibilizar as obras dos projetos BMO com as obras de expansão da Concessionária. Luis Cobra (CGO) informou que apenas após a licitação das obras é que será possível disponibilizar o cronograma de obras.
8. **Boletim Semanal de Obras:** Fernanda Oliveira (Rio-Águas) solicitou a frequência semanal de entrega do Boletim de Andamento das Obras.
9. **Cronograma de Revitalização das ETEs Existentes:** Fernanda Oliveira (Rio-Águas) lembrou sobre o cronograma de revitalização das ETEs existentes solicitado na última reunião. Paulo Coutinho (Foz Águas 5) mencionou que o cronograma será providenciado junto à equipe de operação.



BMO

10. Prazo para emissão de DPEs: Mary Curvello (SMH) registrou que há uma certa demora na liberação das DPEs por parte da Concessionária. Ficou acordado que seria feito contato da representante da SMH com a Concessionária para informar quais solicitações de DPEs estão com esse problema.

Emtd

o